

# ISTRUZIONI DI REGATA

## Regata Zonale “1<sup>^</sup> REGATA CITTA DI BISCEGLIE” Altura/Minialtura/Diporto

### 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata dal Circolo della Vela Bisceglie:

Coordinatore del comitato: Di Liddo Pietro Domenico

Assistenti: Piumelli Pantaleo, Sator Giovanni – Lopetuso Sabino - Di Bari Salvatore – Sinigaglia Andrea – Tamara Di Liddo.

### 2 LOCALITÀ E DATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Bisceglie con partenza alle ore 10.30/11.00 del 13 Luglio 2025. Apertura Segreteria Regata ore 08.30 del 13 luglio 2025. Chiusura Segreteria Regata ore 09.30 del 13 Luglio 2025. Briefing ore 9.30 del 13 luglio 2025 presso “Circolo della Vela Bisceglie” – darsena di NW - Bisceglie Approdi Spa.

### 3 REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- il Regolamento di Regata ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV e le Regulation ISAF;
- la Normativa Federale per la Vela d’Altura 2025;
- la Normativa FIV per l’esposizione pubblicitaria;
- il Regolamento e le Regulation ORC 2025 e OSR per regate di 4<sup>a</sup> categoria, il Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- i comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all’Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

- Regolamento Trofeo degli Squadroni.

### 4 COMUNICAZIONI UFFICIALI

**4.1** L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà presso il Circolo della Vela Bisceglie, darsena di NW.

**4.2** Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un’ora prima della partenza.

### 5 COMITATO DI REGATA E GIURIA

**5.1** Le composizioni del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati.

**5.2** Il battello del CdR esporrà il guidone del Circolo della Vela Bisceglie.

**5.3** Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno il guidone del Circolo della Vela Bisceglie.

### 6. AREA E PERCORSO DI REGATA

Il campo di regata è nelle acque antistanti il porto verso Molfetta/Trani.

**6.1** Il diagramma contenuto nell’allegato indica il percorso, l’ordine nel quale le tre boe debbono essere raggiunte ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

### 7. BOE

Le boe “P” (partenza) e “1, 2 e 3” saranno di forma cilindrica e di colore giallo; la boa “A” (arrivo) sarà costituita da un gavitello sferico di colore giallo.

## **8. PARTENZA**

**8.1** La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione, issata sulla barca del Comitato di Regata, e una boa cilindrica del colore giallo; oppure dalla congiungente tra la bandiera arancione issata su un gommone dell'organizzazione e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

**8.2** La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2017 – 2020 sistema 1, e riportato nel seguente prospetto:

**ISSATA BANDIERA ARANCIONE : NON MENO DI 5 MINUTI PRIMA DEL SEGNALE DI AVVISO**

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R" - 1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I" - 1 suono	4
Un Minuto	ammainata della lettera "I" - 1 suono	1
Partenza	ammainata della lettera "R" - 1 suono	0

**8.3** Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

## **9. RICHIAMI INDIVIDUALI**

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

## **10. RICHIAMO GENERALE**

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R., issata del 1° ripetitore accompagnato da due suoni.

## **11. PERCORSO**

Il percorso previsto, della lunghezza totale di miglia 6, è di due giri e potrà essere ridotto a qualsiasi Boa secondo la R.R. 32.2 dopo il completamento di DUE lati esponendo la lettera "S" su uno dei battelli del Comitato di regata. Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa P, significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

## **12. LINEA DI ARRIVO**

La barca del CdR esporrà la bandiera BLU, la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera BLU posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR.

## **13. TEMPO LIMITE**

In deroga alla Regola 35 del R.d.R il tempo limite per il completamento del percorso è fissato in ore 15,00 per tutte le imbarcazioni.

## **14. PROTESTE**

**14.1** Una barca che intende protestare deve informare la barca protestata gridando protesto alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

**14.2** All'arrivo deve segnalare **alla voce** al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

**14.3** Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria del Circolo organizzatore e consegnate entro il tempo limite.

**14.4** Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà reso noto mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati dal Comitato di Regata. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

**14.5** Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicato affisso all'Albo Ufficiale.

**14.6** La tassa per la protesta è fissata in Euro 50,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 500,00 che potrà essere elevato per maggiori costi, quali alaggio e varo e/o intervento dello stazzatore.

## **15. CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

Per la classe ORC le classifiche saranno elaborate con idoneo software.

Sarà applicato il "Punteggio Minimo" come da Appendice A del R.d.R.

Per la classe Libera verrà redatta una classifica in tempo reale per le imbarcazioni che saranno suddivise in raggruppamenti in rapporto alla lunghezza fuori tutto, con un minimo di tre per classe, come segue:

### **CLASSE LIBERA**

- ALPHA fino a 7,0 mt;
- BRAVO da mt 7,01 a mt 8,00;
- CHARLIE da mt 8,01 a mt 10,00;
- DELTA da mt 10,01 a mt 12,00
- ECO oltre 12,00 e multiscafo

### **CLASSE ORC**

### **CLASSE MONOTIPO J24**

In base al numero di iscritti il Comitato di Regata deciderà se suddividere ulteriormente gli yacht o accorpare più categorie. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo degli yacht iscritti con i relativi dati ed i raggruppamenti.

## **16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro, con l'obbligo di presentazione di dichiarazione di auto penalizzazione in segreteria entro il termine per la presentazione delle proteste.

## **17. CONTROLLI DI STAZZA**

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

## **18. NORME DI SICUREZZA**

Le comunicazioni telefoniche vanno fatte ai seguenti numeri: **3333322028 - 3295797550 – Di Liddo Pietro o Tamara.**

**18.1** Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal Comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

**18.2** Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

**18.3 Segnale di pericolo:** uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

## **19. RADIO**

**19.1** Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

**19.2** La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola 60.1 RRS.

**19.3** Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono di regata.

**19.4** E' espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.

**19.5** La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.

**19.6** A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

## **20. RESPONSABILITA'**

**20.1** Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

**20.2** La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.

**20.3** Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

**21. EQUIPAGGI** Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

Bisceglie 27/06/2025

**Il Presidente del Circolo della Vela di Bisceglie**

